

## » Udgiften til ombygning og forbedring af disse veje påhviler som sagt Morsø Kommune. Og her taler vi om millioner af kroner.

JENS AABERG, Nykøbing

# Potentiel kæmpe udgift for Morsø Kommune

Af Jens Aaberg

Fasanvej 73, 7900 Nykøbing

**MOLERGRAVNING:** I forbindelse med en eventuel molergravning i Stærhøj på Nordmors er der fremkommet mange synspunkter for eller imod udvinding af moler.

Jeg vil ikke gå nærmere ind i den problemstilling, men blot henlede opmærksomheden på en økonomisk tikkende bombe i Morsø Kommunes kasse.

Et økonomisk problem, som Damolin, Morsø Kommunes Forvaltning og politikerne på Mors, har været meget tavse omkring. Af meget forståelig grund. Ved en tilladelse til molergravning påhviler det nemlig Morsø Kommune at sørge for et vejnet, som kan klare vægten af store 20 + 10 tons lastbiler, som vil køre mange gange i løbet af en arbejdsdag.

Når der ses på de nuværende mindre vejes tilstand, veje som skal klare vægten af disse køretøjer, før de når ud på Nordmorsvej eller



A-26, ryster man på hovedet.

De er slet ikke funderet til en sådan trafik. Bare at se dem i dag, hvor vægten af gyllevogne, lastbiler der kører minkfoder, busser og andre tunge køretøjer har bevirket massive huller og sammenfald i vejene, f.eks. Fårtoftvej.

For at klare endnu tungere trafik skal de veje, der vil komme i spil bygges helt om.

Mange af de små veje er jo bygget på lerholdig jord, hvilket selvfølgelig medfø-

rer problemer. Det erkender Morsø Kommune da også i deres miljørapport: "Samtlige veje der indgår i transportruterne afmoleret fra Stærhøj er for størstedelens vedkommende mindre veje med generelt en dårlig standard med undtagelse af Vildsundvej A-26 og Nordmorsvej."

Udgiften til ombygning og forbedring af disse veje påhviler som sagt Morsø Kommune. Og her taler vi om millioner af kroner i øjeblikkelig udgift og hertil kommer også udgift til anlæggelse af vigepladser til modkø-

Fårtoftvej og andre mindre veje på Nordmors er slet ikke gearret til den tunge trafik, molergravning i Stærhøj vil generere, mener Jens Aaberg. Arkivfoto

rende tung trafik og på længere sigt mange kroner til vedligeholdelse, idet der er søgt gravetilladelse i 20 år.

Hidtil har jeg kun beskrevet den rute, som kører gennem Bjergby. Morsø Kommune har i deres miljørapport beskrevet alternative ruter med anlæggelse af nye veje. Bare at bygge én af dem vil koste fra tre mio. kroner til 12 millioner. (Morsø Kommunes miljørapport)

Afslutningsvis vil jeg lige holde udgifterne op mod skatteprovenuet for de 25-30 ansatte på Damolin og som formodes bosat på Mors.

Hvordan vil politikerne her på Mors håndtere denne udgift?

Hvor skal der spares?