

» Vi har holdt møde mellem kommunen, Imerys og de lodsejere, der skal være villige til at afstå lidt jord til vejen. Det var de ikke afvisende overfor.

MEINER NØRGAARD (DF), formand for udvalg for teknik og miljø

## Pladevibrator stjålet

FRØSLEV: En pladevibrator er natten mellem onsdag og torsdag stjålet fra ladet af en varebil, der holdt på Østervang i Frøslev. Vibratoren har en værdi af næsten 28.000 kr., oplyser lokalpolitiet i Thisted.

# Vejen fra Stærhøj undgår Bjergby

**MOLERTRANSPORT:** Ikke mit fromme ønske, men kommunalbestyrelsens beslutning, at lastbiler skal køre uden om Bjergby, siger udvalgsformand

Af Carsten Tolbøll  
carsten.tolboll@nordjyske.dk

**MORS:** - Det er ikke mit fromme ønske, at der skal køres moler uden om Bjergby. Det er kommunalbestyrelsens beslutning, og sådan bliver det også.

Sådan siger Meiner Nørgaard (DF), formand for udvalg for teknik og miljø i Morsø Kommune. Fristen for at gøre indsigelser og komme med bemærkninger til forslag til et kommuneplantillæg, der vil tillade virksomheden Imerys (tidligere Damolin) at grave og transportere moler fra et område på 6,7 hektar ved den østlige del af Stærhøj, udløber i dag fredag. Der vil ikke direkte komme til at stå i tillægget hvilken vej, lastbilerne med moler skal følge fra bruddet og ud til Nord-

morsvej, men Meiner Nørgaard står ved, at der ikke skal køres gennem landsbyerne Bjergby eller Sundby.

### Den billigste rute

I et læserbrev i Morsø Folkeblad i lørdags udtrykte Thorild Møller, Bjergby, frygt for, at der alligevel vil blive kørt ind gennem landsbyen, fordi det er den billigste og korteste rute, og fordi kommunen ikke kan pålægge bilister at følge bestemte ruter. Hertil siger udvalgsformanden:

- Vores plan er fortsat at etablere en arbejdsvej fra Fårtoftvej til Nordmorsvej. Vi har holdt møde mellem kommunen, Imerys og de lodsejere, der skal være villige til at afstå lidt jord til vejen. Det var de ikke afvisende overfor, og der vil blive arbejdet videre med en kon-



kret plan, når kommuneplantillægget er endeligt vedtaget.

Læserbrevsskribenten mener, at kommunen alligevel ikke har hjemmel at pålægge virksomheden at følge bestemte ruter.

### Aftaler holder

- Det er korrekt, at kommunen ikke kan give en blå last-

bil lov at køre på en bestemt vej, hvis en rød ikke må. Vi vil kun i samarbejde med politiet kunne udstede et generelt forbud mod tunge trafik gennem Bjergby. Men der har været tradition for molerindvinding på Mors gennem mange år, og de aftaler, kommunen gennem tiden har lavet med Skamol og siden Damolin (nu Ime-

rys, red.), er altid blevet overholdt til punkt og prikke. Jeg er sikker på, at det også vil være tilfældet denne gang, siger Meiner Nørgaard.

Læserbrevsskribenten havde bemærket, at kommunen var ude for at sætte afmærkning til eventuelle vigepladser af på Mølbjergvej i retning mod Bjergby?

- Jeg kan forsikre, at det har intet med molergravning at gøre, fastslår Meiner Nørgaard.

Er det aftalt med Imerys, hvem der skal betale for arbejdsvejen.

- Nej, den diskussion tager vi, når kommuneplantillægget er godkendt, og når der er lavet aftaler med lodsejeren. Først da vil vi drøfte ud-

Den påtænkte arbejdsvej støder til Fårtoftvej, men skal have et hængsel mod syd, så molertransporterne undgår at skulle ud på Rute 26.

Arkivfoto: Bo Lehm

giftsfordelingen med Imerys. Vi kan jo ikke lave aftaler om noget, der ikke fremgår af vores kommuneplan, siger udvalgsformanden.